



CLASSIC WEEKEND RALLY
26 МАЯ 2019 г.

ПРОЕКТ РЕГЛАМЕНТА
ралли на классических автомобилях

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА, ВРЕМЯ	МЕСТО
Начало приема заявок	22 апреля 2019 г.	http://www.mercury.ru/luc/
Окончание приема заявок по льготному тарифу	24:00 часа 20 мая 2019 г.	http://www.mercury.ru/luc/
Окончание приема заявок	24:00 часа 25 мая 2019 г.	http://www.mercury.ru/luc/
Воскресенье, 26 мая 2019 года		
Административные проверки (АП)	09:00 – 11:15	Третьяковский проезд, д. 1/4, шоурум Bentley
Техническая инспекция (ТИ)	09:05 – 11:20	Парковка участников
Обязательный брифинг	11:15 – 11:30	Третьяковский проезд, д. 1/4, шоурум Bentley
Публикация списка допущенных экипажей, стартовой ведомости	11:45	Третьяковский проезд, д. 1/4, шоурум Bentley, Третьяковский проезд, стартовая арка (KB-1)
Предстартовая пресс-конференция	11:20 – 11:50	Третьяковский проезд, д. 1/4, шоурум Ferrari
Церемония открытия	11:50 – 12:00	Третьяковский проезд, стартовая арка (KB-1)
Старт ралли (первого экипажа)	12:01	
Расчетное время финиша первого экипажа	15:30	Московская область, 8-й км Рублево-Успенского шоссе, «Барвиха Luxury Village»
Публикация предварительных результатов	17:40	
Публикация официальных результатов	18:10	
Награждение	18:40	

1.1. ШТАБ РАЛЛИ

1.2. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Время работы и адрес:

26 мая 2019 г.

09:00 – 13:20, Москва, Третьяковский проезд, д. 1/4, шоурум Bentley.

13:20 – 19:30, Московская область, 8-й км Рублево-Успенского шоссе, «Барвиха Luxury Village»

2. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

2.1. Общая информация

Название: Ралли на классических автомобилях L.U.C CHOPARD CLASSIC WEEKEND RALLY 2019

Место и дата проведения: г. Москва и Московская область, 26 мая 2019 года.

2.2. Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (далее — ПДД РФ);
- Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3-й категории) РАФ — 2018 (далее — Правила);
- настоящий Регламент;
- бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью Регламента.

Настоящий Регламент содержит не все правила соревнования, а только особенности проведения данного ралли, а также уточнения, дополнения и выдержки из положений Правил ралли 3-й категории — 2018.

2.3. Статус ралли

Соревнование является традиционным ограниченным неклассифицируемым ралли на классических автомобилях.

2.4. Характеристики трассы

Общая дистанция ралли — не более 95 км, количество ДС — не менее одного, тип дорожного покрытия — асфальт, брусчатка, плитка и т.п. тип дорожного покрытия на ДС — асфальт, брусчатка, плитка и т.п.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.1. Адрес и контакты организаторов:

Организатор — ООО «М Стил»». www.mercury.ru/luc/

3.2. Официальные лица оргкомитета и соревнования

Оргкомитет

Председатель оргкомитета	Елена Окутина
Член оргкомитета	Анна Коен
Член оргкомитета	Елена Бондарева
Секретарь оргкомитета	Юлия Малинова

Официальные лица соревнования

Спортивный комиссар	Андрей Шамаров	Москва
Главный судья (Руководитель гонки)	Евгений Сорока	Москва
Комиссар по маршруту	Никита Гудков	Москва
Главный секретарь	Елена Шамарова	Москва
Технический комиссар	Публикуется бюллетенем	
Офицер по связи с участниками	Публикуется бюллетенем	

Идентификация официальных лиц осуществляется при помощи бейджей либо жилетов.

4. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, КОМАНДЫ, АВТОМОБИЛИ

4.1. Допускаемые участники, спортсмены, пассажиры

Участниками ралли являются юридические и физические лица, заявившие пилотов для участия в ралли. К участию в ралли допускаются экипажи, состоящие из первого пилота и второго пилота (штурмана). Допускается также наличие пассажиров.

В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. Ни при каких обстоятельствах пилот, не имеющий водительского удостоверения, а также никто из пассажиров не может управлять автомобилем. Данные, касающиеся штурмана и пассажиров, должны быть заполнены до окончания АП.

Все пассажиры должны быть включены в заявку. Количество пассажиров ограничено количеством пассажирских мест автомобиля. Пассажиры не обязаны преодолевать всю трассу.

4.2. Команды

Количество экипажей, выступающих за команду — от трех до пяти. Экипаж имеет право выступать не более, чем за одну команду.

4.3. Зачеты

Устанавливаются зачеты:

- «Ветеран». В зачете участвуют экипажи на автомобилях, выпущенных до 01.01.1946 г.;
- «Абсолют». В зачете участвуют экипажи на автомобилях, выпущенных с 01.01.1946 г. по 31.12.1976 г. включительно;
- «Суперкар». В зачете участвуют экипажи на автомобилях, выпущенных с 01.01.2003 г. Заявки на участие в зачете рассматриваются оргкомитетом в индивидуальном порядке. Приоритет имеют автомобили, относящиеся к эксклюзивным и автомобили лимитированных серий.
- Командный зачет для экипажей зачета «Ветеран».
- Командный зачет для экипажей зачета «Абсолют».
- Командный зачет для экипажей зачета «Суперкар».

Организатор может допустить к участию автомобили более позднего года выпуска вне зачета, при этом экипажи не получают классификации.

Зачет считается состоявшимся при условии старта не менее трех допущенных в данный зачет экипажей. Командный зачет — при условии старта не менее двух команд.

4.4. Допускаемые автомобили

К участию в ралли допускаются автомобили, в целом соответствующие их оригинальной конструкции и прошедшие предстартовую техническую инспекцию (ТИ). Автомобили, не оборудованные ремнями безопасности, допускаются, если установка ремней не предусматривалась заводской конструкцией.

До окончания ТИ разрешается заменять заявленный автомобиль, подав заявление.

4.5. Количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей — 80, в том числе в зачете «Суперкар» — 20.

В случае превышения количества заявок решение о допуске принимает оргкомитет.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1. Заявки на участие

Предварительная заявка на ралли принимается на сайте <http://www.mercury.ru/luc/>. Внесение контактных данных обязательно. Заявки, полученные после 20 мая 2019 года, являются резервными. При получении предварительной заявки Организатор направляет заявителю письмо-подтверждение. После этого предварительная заявка считается оформленной.

Организатор имеет право отклонить заявку без объяснения причин.

После получения письма-подтверждения заявитель должен в срок не позднее 24:00 часов 20 мая 2019 года внести 40 000 рублей в качестве депозита за участие в ралли. Сумма депозита является частью стартового взноса. Оплата оставшейся части стартового взноса производится в любое время не позднее момента прохождения участником административных проверок (АП). В случае отказа от участия в ралли депозит не возвращается.

Командная заявка подается до окончания АП.

Стоимость участия экипажа составляет 85 000 рублей при условии оплаты первой части стартового взноса в размере 40 000 рублей до 21 мая 2019 года. При единовременной полной оплате стартового взноса после 21 мая стоимость участия составит 95 000 рублей.

Стоимость включает завтрак перед заездом, участие в ралли, приглашения в VIP-зону на банкет в «Барвиха Luxury Village» для экипажа, пассажиров и гостей (в общей сложности не более четырех человек).

В честь 100-летия бренда Bentley для экипажей на автомобилях Bentley действуют специальные условия — скидка 10% на участие.

Стоимость дополнительного приглашения — 15 000 рублей для одного человека (дети до 5 лет — бесплатно). Покупка дополнительных билетов для гостей возможна только при условии участия в ралли.

Регистрация команды — бесплатно.

Организатор имеет право снизить величину стартового взноса.

Денежный взнос за каждый протест — 50 000 рублей.

5.2. Страхование

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в ралли. Обязательно наличие действующего полиса ОСАГО, либо полиса типа «зеленая карта» (для иностранных участников). Организатор предоставляет возможность оформления страхового полиса на административных проверках при условии предварительной заявки от экипажа.

5.3. Ответственность

Организатор, официальные лица и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, пилотов, судей и третьих лиц.

Участник несет ответственность за действия лиц, которых он включает в заявку, в том числе водителей, пассажиров, представителей, механиков, прессу и другой персонал, который он сочтет нужным.

Организатор имеет право ввести пропуск для ограничения доступа посторонних лиц на территории, связанные с соревнованием.

6. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, РЕКЛАМА

6.1. Стартовые номера

Присвоение стартовых номеров производится Организатором.

6.2. Реклама

Участникам предоставляется обязательная реклама Организатора. Схема размещения рекламы публикуется бюллетенем не позже начала административных проверок.

Запрещается любая несанкционированная Организатором реклама. Наличие на автомобиле наклеек, не относящихся к данному соревнованию, в том числе эмблем команд и партнеров команд, равно как и использование командной формы, допускается только по письменному согласованию с Организатором. Несоблюдение данного правила влечет отказ в старте или исключение экипажа из ралли.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)

7.1. Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа должны быть представлены документы: заявочная форма (выдается Организатором и содержит данные, указанные в электронной заявочной форме, отправленной на сайт);

- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, принимающего участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- действующий полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (ОСАГО или аналогичный).

7.2. Автомобили сопровождения

Во время АП экипаж имеет право, по согласованию с Организатором, зарегистрировать не более двух автомобилей сопровождения. Идентификация автомобилей сопровождения производится с помощью специальных наклеек, размещаемых в правом верхнем углу лобового стекла. Участник несет солидарную ответственность за действия водителей и пассажиров автомобиля сопровождения. Сопровождение экипажей не зарегистрированными Организатором автомобилями запрещено.

7.3. Техническая инспекция (ТИ)

Автомобиль должен быть представлен на техническую инспекцию чистым, с нанесенными на борта стартовыми номерами и рекламой Организатора в течение времени работы ТИ (согласно программе ралли). Представить автомобиль на ТИ может любой из членов экипажа. Проверке подлежат:

- соответствие марки и модели автомобиля заявленным;
- правильность расположения официальных наклеек ралли;
- внешние световые приборы;
- ремни безопасности (если предусмотрены конструкцией транспортного средства);
- а также наличие:
 - аптечки (с неистекшим сроком годности);

- исправного огнетушителя заводского изготовления, содержащего не менее 2 кг огнегасящего состава (с неистекшим сроком годности);
- знака аварийной остановки.

7.4. Видеорегистрация

Во время прохождения ТИ экипаж имеет право заявить видеокамеру (видеорегистратор), указав модель и серийный номер. Без такой заявки претензии на дорожные ситуации не рассматриваются. Время данного прибора должно быть синхронизировано с официальным временем ралли. Обеспечение возможности просмотра видеоматериала и времени запечатленных событий является обязанностью экипажа.

8. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Настоящий Регламент содержит не все правила соревнования, а только особенности проведения данного ралли, а также уточнения, дополнения и выдержки из положений Правил ралли 3-й категории 2018.

8.1. Официальное время ралли

Официальными считаются часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта (UTC+03:00).

Экипаж имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом контактном пункте контроля.

8.2. Применяемый тип расписания

Соревнование проводится по системе изменяемого расписания. Система ИЗМЕНЯЕМОГО РАСПИСАНИЯ (ИР):

- предусматривает неизменность нормы времени, назначенной для прохождения каждого дорожного сектора;
- расчетное время отметки на каждом последующем пункте КВ вычисляется экипажем самостоятельно исходя из нормы времени, указанной в маршрутных документах на каждый дорожный сектор и времени выхода на этот дорожный сектор.

Временем выхода на дорожный сектор считается:

- фактическое время отметки на предыдущем КВ;
- фактическое время старта на ДС, если предыдущий КВ был объединен в одну контрольную зону со стартом этого ДС.

8.3. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

8.4. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

8.5. Тип легенды «Стрелки» **НОВОВВЕДЕНИЕ 2019 года!**

Помимо обычного типа легенды, применяется легенда «Стрелки», правила чтения которой приводятся в Приложении 4.

8.6. Соблюдение ПДД

На всей трассе ралли экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Экипаж, замеченный в ходе ралли в нарушениях ПДД, пенализируется согласно таблице пенализаций. Контролю может подлежать, например, движение со включенным головным светом, выполнение требований дорожных знаков (например, знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»), дорожной разметки, скоростного режима и т.д.

8.7. Контрольная карта (КК)

Контрольная карта предназначена для внесения отметок времени и фактов прохождения всех, как объявленных, так и необъявленных в маршрутных документах ралли, контрольных пунктов.

- КК должна предъявляться экипажем по требованию судей, а на пунктах контроля — всегда. КК передается судьей лично одним из членов экипажа для внесения записи о времени или постановки штампа.
- Непредъявление КК судьям пенализируется.
- Записи в КК могут вносить только судьи соответствующих контрольных пунктов. Любые самовольные записи и исправления в КК или ее утрата влекут за собой исключение экипажа из ралли.

- Экипаж обязан контролировать каждую запись, внесенную в его КК судьями или официальными лицами, и имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом контактном пункте контроля. Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно правильности времени их отметки.
- После внесения отметки в КК она возвращается экипажу, и соревнующийся автомобиль должен без промедления покинуть зону контроля.

Контрольная карта выдается каждому экипажу либо на административной проверке, либо при его явке для прохождения технического контроля, либо на первом КВ секции.

8.8. Пункты контроля

КОНТАКТНЫМ называется судейский пункт, где экипаж обязан остановиться для внесения судьями в КК отметок времени или факта прохождения, либо для выполнения определенных Правилами и настоящим Регламентом процедур и действий. Время остановки экипажа для получения отметки на контактном судейском пункте не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры контроля.

БЕСКОНТАКТНЫМ называется судейский пункт, где остановка не предусмотрена, а в большинстве случаев запрещена под угрозой пенализации вплоть до исключения. На бесконтактных судейских пунктах судьи фиксируют в протоколах время или факт прохождения экипажей или иные значимые факты и, если это предписано Регламентом соревнования, ведут видео/фото фиксацию.

Контактные судейские пункты:

- ТИ, КВ, ВКВ, КП, ВКП;
- старты ДС РД и РДС;
- отметка времени ДС РД и РДС (СТОП).

Бесконтактные судейские пункты:

- финиш/старт ДС РДС,
- финиш ДС РД и РДС,
- скрытые пункты судейского контроля (СПСК), контроль ПДД.

Экипажи обязаны следовать указаниям судей на любом пункте контроля. За неисполнение этих требований экипаж пенализируется вплоть до исключения из ралли.

В ходе ралли экипажи должны получить отметки прохождения на всех внесенных в КК и внезапных пунктах контроля. Пенализируется:

- непредъявление КК на пунктах контроля, где это предусмотрено;
- отсутствие отметок пунктов контроля;
- нарушение установленной последовательности прохождения пунктов контроля;
- движение в зоне контроля, отличное от предписанного;
- повторный въезд в зону контроля.

8.9. Зона контроля

Зона, отведенная исключительно для функционирования пунктов контроля ралли. Все пункты контроля, к которым относятся пункты контроля времени (КВ), внезапного контроля времени (ВКВ), контроля прохождения (КП), внезапного контроля прохождения (ВКП), старта, финиша и отметки дополнительных соревнований (ДС), обозначаются посредством стандартизированных знаков, приведенных в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Начало зоны контроля отмечается предупредительным знаком на желтом фоне. На расстоянии не менее чем 25 метров за этим знаком ставится идентичный знак на красном фоне, обозначающий непосредственно сам пункт контроля (судейский пункт). Конец зоны контроля, располагается не менее чем через 25 метров после пункта контроля и обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне.

На внезапных и скрытых пунктах судейского контроля (СПСК), на которых по их специфике не применяется предупредительный знак на желтом фоне (пункты ВКВ, ВКП, Финиш ДС типа РД, Старт/Финиш РДС), в зону контроля входит вся область видимости от судейского пункта в направлении предыдущей части зачетной трассы ралли.

Если знак «конец зоны контроля» отсутствует, то подразумевается, что он расположен по ходу движения экипажа по зачетной трассе ралли на расстоянии 25 метров от последнего знака, обозначающего сам судейский пункт.

Ширина зоны контроля для всех контактных судейских пунктов включает правую обочину и все полосы, предусмотренные для движения в данном направлении, а для бесконтактных судейских пунктов (Финиш ДС, Старт/Финиш РДС) — всю ширину проезжей части, включая обе обочины.

На всем протяжении зоны контроля (т.е. между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне, а в случае, если по специфике судейского пункта желтые предупредительные знаки не применяются, то в пределах прямой видимости данного судейского пункта) действует

режим закрытого парка, когда запрещены любой ремонт или помощь. За неисполнение этого правила экипаж исключается из ралли.

Между знаком начала зоны контроля и местом контроля (т.е. между знаками на желтом и красном фоне), а в случае, если такие знаки отсутствуют по специфике судейского пункта, — в пределах прямой видимости судейского пункта, экипажу запрещается останавливаться, за исключением случаев, когда автомобиль физически не может подъехать к месту, где производится процедура контроля.

8.10. Контроль времени (КВ)

Экипаж вправе въехать в зону контроля времени не ранее минуты, предшествующей расчетной минуте отметки. За нарушение этого правила экипаж penalизируется 1 минутой за минуту или часть минуты времени опережения, которое определяется как разница между целой минутой, предшествующей расчетной минуте отметки, и временем въезда в зону контроля. Соблюдение экипажами данного правила контролируется судьями пункта контроля, при этом время въезда каждого экипажа в зону контроля может фиксироваться в протоколе пункта контроля.

На пунктах контроля времени (и пунктах ВКВ — за исключением случаев, описанных в п. 5.5.14. Правил) временем отметки экипажа считается время подачи судьям контрольной карты любым членом экипажа. Время отметки проставляется в КК, только если оба члена экипажа и их автомобиль находятся в зоне контроля в непосредственной близости от места контроля. В случае если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие ранее автомобили, допускается проставление отметки в КК, поданной судьям одним членом экипажа такого автомобиля. Судья вручную или с помощью печатающего устройства отмечает в КК фактическое время ее подачи. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие часы и минуты, секунды при этом отбрасываются.

На пункте контроля времени в конце дорожного сектора судья вносит в КК время отметки экипажа на этом пункте КВ.

Время правильной отметки на пункте контроля времени (внезапного контроля времени) определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Любые различия в записи между действительным и расчетным временами отметок penalизируются в соответствии с условиями, описанными в настоящем Регламенте.

Расчетное время отметки на пункте контроля времени (КВ).

Для первого пункта КВ каждой секции — назначенное время явки на этот КВ.

Для остальных КВ при применении ИР (изменяемого расписания) — время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора (в которую должны быть включены периоды нейтрализации, если они применяются на этом дорожном секторе) со временем фактического старта на этом дорожном секторе. Это время называется расчетным и выражается в часах и минутах. Временем фактического старта на дорожном секторе считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время фактического старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).

Экипаж не penalизируется за опоздание на пункт КВ, если КК подана соответствующему судье до истечения расчетной минуты отметки.

8.11. Внезапный контроль времени (ВКВ).

На пунктах внезапного контроля времени в зоне контроля экипажу запрещается останавливаться и изменять направление движения, если это не предписано маршрутными документами или требованиями ПДД. Разрешена остановка только непосредственно на судейском пункте ВКВ для получения отметки в КК. В случае остановки или изменения направления движения в зоне контроля ВКВ, не вызванных требованиями маршрутных документов или ПДД, временем отметки экипажа на пункте ВКВ считается момент остановки автомобиля или изменения направления его движения. Определение факта остановки (в том числе отличие остановки от медленного движения) и изменения направления движения в зоне контроля ВКВ находится в компетенции судей пункта контроля, и протесты на их решения по этим вопросам не принимаются.

Пункт 5.5.15 Правил: идеальное время прибытия на ВКВ — это сумма

- всех нейтрализаций от начала дорожного сектора до пункта ВКВ;
- времени движения от начала дорожного сектора до пункта ВКВ (т.е. результат деления расстояния от начала дорожного сектора до пункта ВКВ на скорость движения, заданную на данном секторе).

Норма времени движения до ВКВ всегда выражается в часах и целых минутах (секунды отбрасываются).

Пункт 5.5.16. Правил Льгота на опережение предоставляется в размере 10% от идеального времени прибытия с округлением в большую сторону. Экипаж penalизируется только за опережение на пункте ВКВ, если оно превышает размер льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице.

Расчетное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин.)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1 минута
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2 минуты
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3 минуты

от 0:31 до 0:40 (включительно)	4 минуты
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5 минут
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6 минут
и т.д.	

8.12. Контроль прохождения (КП, ВКП)

На пунктах контроля прохождения (КП) и внезапного контроля прохождения (ВКП) судьи в момент подачи экипажем КК должны поставить в нее штамп и/или подпись без записи времени прохождения. В судейский протокол таких судейских пунктов проставляется номер экипажа и время подачи им КК.

8.13. Скрытый пункт судейского контроля (СПСК). Контроль ПДД

Пункт не обозначается знаками контроля. Остановка экипажа и отметка в КК не производится. Контролируется факт прохождения экипажа по заданному маршруту. На судейских пунктах СПСК судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола и при возможности видеофиксация.

Контроль ПДД осуществляется судьями факта. Контроль может проводиться как на объявленных, так и на внезапных и скрытых пунктах контроля. Параллельно ведутся два независимых протокола и при возможности видеофиксация.

8.14. Дополнительные соревнования

В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться:

- участок на регулярность движения (РД);
- участок на регулярность движения сочлененный (РДС);

Описания ДС приводятся в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

8.15. Процедуры старта и финиша на ДС РД

ПРИ СТАРТЕ ДС «С МЕСТА» после остановки автомобиля с экипажем на борту на старте ДС, судья должен занести в КК экипажа предписанное ему время старта (часы и минуты) и не менее чем за 30 секунд до подачи стартовой команды, вернуть КК экипажу. Двигатель автомобиля при этом должен работать. Процедура старта может проводиться с помощью стартовых хронометражных систем либо вручную.

В последнем случае:

Судья объявляет 30 и 15 секунд до старта, после чего начинает голосовой отсчет, сопровождаемый следующими действиями:

- за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак,
- отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд),
- стартовая команда подается резким поднятием руки вверх.

После подачи стартовой команды экипаж должен немедленно стартовать. Любой автомобиль, не способный стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Экипаж такого автомобиля пенализируется в соответствии с условиями, описанными в настоящем Регламенте.

Дополнительное соревнование РД заканчивается финишем «с хода».

Хронометраж финиша ведется по первому пересечению любой частью автомобиля линии финиша (воображаемой линии, начинающейся от знака «Финиш ДС» на красном фоне и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ).

ФИНИШ «С ХОДА» предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего экипаж согласно предписанному дорожной книгой режиму движения должен либо продолжить движение в заданном режиме либо остановиться на контрольном пункте отметки, обозначенном знаком «STOP» на красном фоне, для записи в КК отметки времени финиша на ДС. Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого экипажа, они должны произвести запись «без времени» и расписаться в КК.

Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике судейского пункта желтый щит на нем не применяется) и знаком «STOP». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли, если иное не оговорено в настоящем Регламенте.

Остановка или изменение направления движения в пределах видимости знака «Финиш ДС» (за исключением случаев, когда это соответствует маршруту движения по трассе ралли, указанному в дорожной книге, или вызвано выполнением требований ПДД) запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей, протесты по

данному пункту не принимаются. Остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с настоящим Регламентом, а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС.

8.16. Судейская задержка (СЗ)

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в КК отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) судейская задержка — разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

8.17. Указание ориентиров в дорожной книге

В дорожной книге приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки, указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции. Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки и иные ориентиры, обращенные тыльной стороной к участникам, в том числе на примыкающих или пересекаемых дорогах, за исключением случаев, когда такие знаки или ориентиры указаны в позициях дорожной книги.

8.18. В случае если в дорожной книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- если экипаж приближается к перекрестку по главной дороге, обозначенной знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной / примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем и при наличии на перекрестке работающего светофора);
- если экипаж приближается к перекрестку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях — продолжает движение в наиболее прямом направлении. В случае присутствия на перекрестке знаков 5.15.1. — 5.15.2. «Направление движения по полосам» наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.

8.18. «Слепые позиции»

В уточнение п. 5.4.13. Правил: «слепыми позициями» считаются позиции без указания километража (общего от КВ и интервала от предыдущей позиции). Такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в дорожной книге и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки и/или дорожная разметка предписывают двигаться в единственно возможном направлении либо запрещают движение в направлении, указанном в «слепой позиции»;
- дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то такой знак обязательно изображается в этой позиции.

8.19. Разное

- Знаки контроля устанавливаются на правой стороне дороги.
- В любом месте на трассе ралли экипаж обязан остановиться у судейского знака контроля «STOP».
- В случае отсутствия на трассе ралли любого указанного в дорожной книге Пункта контроля экипаж должен считать, что он получил отметку на данном пункте в расчетное время. При отсутствии на трассе пункта Старт ДС, экипаж должен продолжить движение по маршруту в дорожном режиме.
- «Отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещен» и т. п. на данном соревновании не применяются.
- Въезд в ворота, под сглабаумы и в жилые зоны, обозначенные знаком 5.21 «Жилая зона», всегда указываются в дорожной книге.
- Повторное прохождение судейского пункта, не предписанное маршрутом ралли, является нарушением порядка прохождения судейских пунктов.
- С момента прохождения финиша ДС типа РД и РДС предписания выполнения заданной скорости, указанные в ДК в формате $V_{ср} = \dots$, не действуют.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

9.1 Определение результатов

Результат экипажа в ралли определяется суммой (с учетом года выпуска автомобиля):

- результатов дополнительных соревнований;
- пенализации, полученной на дорожных секторах;
- прочих пенализаций.

Сумма выражается в часах, минутах и секундах. Она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА), определяемый как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900.

Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$.

Победителем объявляется экипаж, имеющий наименьший результат. Экипаж, имеющий следующий по величине результат, объявляется занявшим второе место, и т.д.

В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ДС, при новом равенстве — показавший лучший результат в первом ДС. При последующем равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего ДС, и т. д. При полном равенстве преимущество получает экипаж, выступавший на более старом автомобиле.

Места в командном зачете на ралли определяются по наименьшей сумме мест, занятых тремя лучшими экипажами команды. При равенстве преимущество получает команда с меньшим количеством экипажей, при новом равенстве — команда, сумма годов выпуска автомобилей которой меньше. Если зачет получили менее трех экипажей, команда исключается из командного зачета.

9.2 Награждение

- Организатор награждает экипажи, занявшие 1-3 места в зачете «Ветеран».
- Организатор награждает экипажи, занявшие 1-3 места в зачете «Абсолют».
- Организатор награждает экипажи, занявшие 1-3 места в зачете «Суперкар».
- Организатор награждает команду — победительницу в командном зачете «Ветеран».
- Организатор награждает команду — победительницу в командном зачете «Абсолют».
- Организатор награждает команду — победительницу в командном зачете «Суперкар».

Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации.

Согласно программе соревнования, награждение состоится 26 мая 2019 г. в 18:40 в «Барвиха Luxury Village» (Московская область, 8-й км Рублево-Успенского шоссе).

10. СОКРАЩЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ДОКУМЕНТЕ

АП	административная проверка
ВКВ	внезапный контроль времени (судейский пункт)
ВКП	внезапный контроль прохождения (судейский пункт)
ГВА	коэффициент года выпуска автомобиля
ДК	дорожная книга
ДС	дополнительное соревнование
ИР	изменяемое расписание
КВ	контроль времени (судейский пункт)
КК	контрольная карта
КП	контроль прохождения (судейский пункт)
МЛ	маршрутный лист
ПДД	Правила дорожного движения
РД	участок на регулярность движения
РДС	участок на регулярность движения сочленённый
СЗ	судейская задержка
СК	Спортивный комиссар
СПСК	скрытый пункт судейского контроля
ТИ	техническая инспекция

ПРИЛОЖЕНИЯ К РЕГЛАМЕНТУ

<u>ПРИЛОЖЕНИЕ № 1</u>	ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ № 2</u>	ОПИСАНИЕ ДС (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ)
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ № 3</u>	ЗНАКИ КОНТРОЛЯ
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ № 4</u>	ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «СТРЕЛКИ»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Символом «СК» обозначено назначение штрафных санкций решением спортивного комиссара (СК).

Символом ** обозначено исключение экипажа из ралли или отказ в старте.

Символом *) обозначен отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

Пункт Правил / Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**) / решение СК	Пенализация (в секундах)
3.2.6.	Отказ Организатора в приеме заявки	**		
3.2.	Наличие дефектов, препятствующих безопасной эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой ТИ	** / *)		
5.3.2.	Непрохождение предстартовой ТИ	**		
5.4.16.	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки		**	
5.4.4.	Нарушение количественного состава экипажа		СК	
5.5.1.	Утрата КК, внесение в нее записей или исправлений экипажем		**	
5.5.2.	Непредъявление КК судьям		**	
5.5.1., 5.5.4	Расхождения записей в КК и протоколах судейского пункта		СК	
5.5.2., 5.5.3.	Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов, неспортивное поведение		** / СК	
Регл. 7.2.	Сопровождение экипажей незарегистрированными автомобилями		СК	
Регл. 4.1.	Перевозка незарегистрированных пассажиров		СК	
3.5.4.	Отсутствие на автомобиле обязательных наклеек, кроме одного стартового номера, либо присутствие посторонних наклеек без согласования		** / СК	
3.5.4.	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором (при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте)			1800
3.5.4.	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
5.5.10.	Опоздание на пункт КВ (кроме финишного КВ секции), за каждую минуту (не более 600 на каждом КВ)			60
5.5.10.	Опоздание на финишный пункт КВ свыше 15 минут			3600
5.7.10.	Опережение на пункт КВ (кроме финишного КВ секции), ВКВ (превышающее размер льготы), за минуту			60
5.5.2.	Пропуск судейского пункта КВ (кроме стартового и финишного КВ), ВКВ, КП, ВКП, ПДД, СПСК			900
5.5.2.	Пропуск стартового и/или финишного КВ		**	
5.5.2.	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			600
5.7.9.	Неспособность стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды			900
5.5.2.	Пропуск пункта Старт, Финиш, Стоп на ДС, за каждый случай			900
5.5.2.	Пропуск пункта Финиш/Старт на ДС РДС, за каждый случай			1800
5.7.11., 5.7.12.	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД, РДС, Финиш/Старт РДС			300
5.8.2.	Опоздание/опережение от расчетного времени финиша или финиша/старта на трассе ДС типа РД, РДС, за секунду (не более 600 на каждом судейском пункте)			1
5.7.10.	Фальстарт первый/второй. Третий и следующие — решение СК		СК	30/60
5.4.5., 5.4.6., 5.3.3.	Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с непристегнутыми ремнями или выключенным головным светом, а также несоответствие автомобиля ПДД, выявленное на ТИ (за каждое)			300

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 ОПИСАНИЕ ДС (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ)

РД — Участок на регулярность движения (п. 5.8.2. Правил)

На РД должна быть точно соблюдена заданная средняя скорость. В ДК указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько скоростей, с которыми экипаж должен двигаться между ориентирами. Места смен скоростей либо прямо указываются в ДК либо определяются экипажами самостоятельно. Средняя скорость задается явно (указание вида « $V_{\text{ср}} = N$ », где N — число километров в час), либо в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД (указание вида « $V_{\text{ср}} = N\% \text{ ПДД}$ », где N — число), либо математической формулой «ПДД минус $N \text{ км/ч}$ » (где параметр «ПДД» — максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных Организатором и указанных в дорожной книге.

Указание вида « $V_{\text{ср}} = N$ » действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД. Указание вида « $V_{\text{ср}} = N\% \text{ ПДД}$ » или « $V_{\text{ср}} = \text{ПДД} - N$ » действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД, при этом местами смены заданной скорости являются все места, в которых в соответствии с ПДД изменяется максимальная разрешенная по ПДД скорость.

Если на трассе дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки (на желтом фоне) либо электронные знаки-табло, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на дополнительном соревновании.

Действие знака ограничения скорости (3.24) отменяется следующими знаками:



3.24
Ограничение
максимальной скорости



3.25
Конец зоны
ограничения
максимальной скорости



3.31
Конец зоны всех
ограничений



4.6
Ограничение
минимальной скорости



4.7
Конец зоны
ограничения
минимальной скорости



5.1
Автомагистраль



5.2
Конец автомагистрали



5.21
Жилая зона



5.22
Конец жилой зоны
Конец населенного пункта

Начало населенного пункта



5.23.1



5.23.2



5.24.1



5.24.2

либо в начале перекрестка, который обозначен следующими дорожными знаками:



1.6
Пересечение
равнозначных дорог



1.7
Пересечение с
круговым движением



2.1
Главная дорога



2.2
Конец главной дороги



2.3.1
Пересечение со
второстепенной
дорогой

Примыкание второстепенной дороги



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7



2.4
Уступите дорогу



2.5
Движение без
остановки запрещено

Старт производится «с места». Финиш производится «с хода», с отметкой на судейском пункте «СТОП» в 30-400 м от судейского пункта «Финиш».

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятичные доли секунд отбрасываются) как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0,01 секунды. Нормативы каждого ДС типа РД и РДС публикуются на табло информации не ранее чем после финиша последнего экипажа на соответствующем ДС.

РДС — участки на регулярность движения сочлененные (п. 5.8.3. Правил)

Дополнительные соревнования типа РДС являются расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РД с бесконтактным стартом/финишем. При этом финиш предыдущего РД, одновременно является стартом следующего.

Результат на каждом участке РДС, (участке между двумя последовательно расположенными пунктами контроля «Финиш/Старт РДС») определяется так же, как результат на ДС типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.

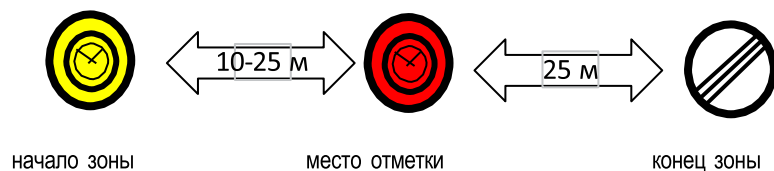
Норматив времени прохождения ДС типа РДС определяется как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями вплоть до финиша всего РДС и вычисляется аналогично вычислению нормативов на РД.

На судейских пунктах «Финиш/Старт РДС» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола и, при возможности, видеофиксация. Проверка результата с помощью просмотра видеозаписи проводится **по заявлению участника и только при условии расхождений данных хронометража этого участника в протоколах.**

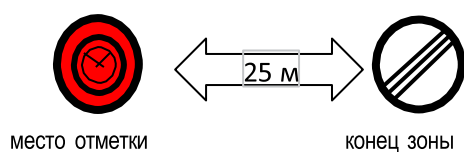
После прохождения судейских пунктов «Финиш/Старт РДС» или «Финиш РДС» любое повторное прохождение судейских пунктов данного РДС, равно как и первое прохождение ранее пропущенного пункта, является нарушением порядка прохождения судейских пунктов. Ранее полученная пенализация за пропуск данного судейского пункта не отменяется.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 ЗНАКИ КОНТРОЛЯ

Пункт КВ



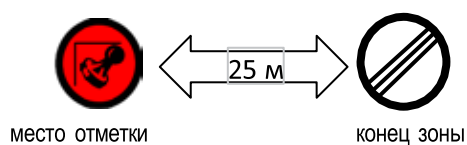
Пункт ВКВ



Пункт КП



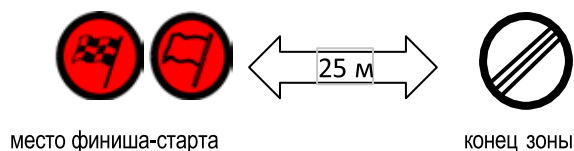
Пункт ВКП



Старт РД, РДС



Финиш-Старт РДС



Финиш РД, РДС



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «СТРЕЛКИ»

Легенда представляет собой схему проезда перекрестков, где основной «хребет» обозначает движение через встречающиеся пересечения и примыкания дорог на маршруте ралли.

Легенда читается снизу вверх. Каждое соединение центральной линии «хребта» с примыкающими линиями обозначает перекресток.

Количество примыкающих линий плюс линия «хребта» на каждом «перекрестке» легенды соответствует количеству возможных направлений движения на перекрестке на местности.

При движении по асфальту дорога с иным покрытием (бетон, грунт, гравий, плитка, плиты и т.д.). обозначается пунктирной линией.

В легенде указываются все встречающиеся на маршруте перекрестки, включая проезжаемые прямо, за исключением:

а) перекрестков с единственно возможным (либо единственно разрешенным) направлением движения;

б) перекрестков, проезжаемых по главной дороге, направление которой указано табличкой 8.13 (вне зависимости от наличия на данном перекрестке работающего светофора). Если табличка 8.13 указывает направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения изображенным в позиции легенды «Стрелки», то данный знак ВСЕГДА изображается в этой позиции;



в) примыканий дорог со знаками: 3.1. «Въезд запрещен», 3.2. «Движение запрещено»; 5.21 «Жилая зона».



г) въездов в ворота, под шлагбаумы, на прилегающие территории (в определении п. 1.2 ПДД РФ).

Для движения по маршруту ралли надо выбирать дорогу, обозначенную центральной линией «хребта», а дорогу, обозначенную примыкающей линией игнорировать. (Эта «ненужная» дорога на местности будет расположена относительно «нужной» так же, как и в легенде, — справа или слева).

Например:

«Линия справа» — это движение прямо, мимо правого примыкания, или поворот в примыкание слева или поворот налево на Т-образном перекрестке.

«Две линии расположены с разных сторон «хребта» — это четырехсторонний перекресток, который проезжается мимо двух примыканий, расположенных справа и слева в одной точке.

«Две линии с одной стороны хребта» — это четырехсторонний перекресток, на котором необходимо свернуть в сторону, противоположную от изображенных линий.

«Смещенный крест». Для принятия решения, является перекресток со смещением проезжих частей одной позицией дорожной книги или двумя, применяется правило: если проезжие части дорог, расположенных по разные стороны поперечной, пересекающей их дороги, не пересекаются, считается, что это два разных перекрестка, изображаемые в дорожной книге двумя разными позициями (рис. 6,7).

Рядом с позициями легенды может указываться:

- информация о смене скоростного режима на ДС;
- ориентиры и дорожные знаки, присутствующие на местности, без уточнения их расположения относительно элементов перекрестка;
- дорожные знаки, введенные Организатором.

Варианты чтения легенды «Стрелки»

